

# SEM816/822

## Гусеничні бульдозери



Малюнки, що зображені на фотографіях, можуть бути оснащені додатковим обладнанням.

**SEM816**  
**SEM822**

### Переваги

**Ефективність:** гідростатична система приводу з електронним керуванням та багатофункціональний джойстик забезпечують високий рівень продуктивності та маневреності.

**Комфорт для оператора:** ергономічна конструкція кабіни підвищує комфорт оператора та огляд. Досконала система контролю відстежує умови роботи машини та інформує оператора про всі життєво важливі параметри.

**Надійність:** перевірена часом конструкція гідравлічної системи з насосом та приводом світового рівня робить бульдозери SEM дуже надійними. Ходова частина розроблена з таким розрахунком, щоб термін її служби був помітно більшим, ніж у основних конкуруючих моделей.

**Зручність обслуговування:** конструкція SEM816 розроблена для зручного та безпечного доступу для проведення обслуговування в мімальні терміни. Електронна система відстеження дозволяє швидко усунути несправності.



Офіційний дистриб'ютор  
ТОВ з ІІ «Цепелін Україна ТОВ» 03022,  
вул. Васильківська, 34, м.Київ

**0 800 300 350**  
**www.sem-ua.com**



## Порівняльні характеристики SEM816/822

Параметр	SEM816	SEM816LGP	SEM822	SEM822LGP
Експлуатаційна маса	17 230 кг	19 720 кг	23 680 кг	25 400 кг
Тиск на ґрунт	68 кПа	31,5 кПа	70 кПа	39 кПа
Дорожній просвіт	410 мм	435 мм	394 мм	394 мм
Максимальна крутість схилу	30°	30°	30°	30°
<b>Двигун</b>				
Модель	Weichai WD10G178E25	Weichai WD10G178E25	Weichai WD12G240E26	Weichai WD12G240E26
Потужність (на маховику)	120 кВт / 160 л.с.	120 кВт / 160 л.с.	162 кВт / 220 л.с.	162 кВт / 220 л.с.
<b>Робочі органи</b>				
Тип відвалу	SU (опція - S)	S	SU (опція - U)	S
Місткість відвалу	4,3 м <sup>3</sup> (S3,4 м <sup>3</sup> )	3,4 м <sup>3</sup>	6,4 м <sup>3</sup> (U 7,5 м <sup>3</sup> )	5,5 м <sup>3</sup>
Ширина відвалу	3 140 мм (S 3 490 мм)	4227 мм	3 720 мм (U 4 015 мм)	4 617 мм
Висота відвалу	1 240 мм (S 1 165 мм)	1 000 мм	1 511 мм (U 1 420 мм)	1345 мм
Макс. глибина занурення відвалу	430 мм	470 мм	563 мм	600 мм
Макс. висота підйому відвалу	1 041 мм	1 055 мм	1140 мм	1165 мм
Макс. тягове зусилля	280 кН	280 кН	350 кН	350 кН
Макс. глибина занурення зубів розпушувача	584 мм	–	650 мм	–
Макс. підйом розпушувача	615 мм	–	640 мм	–
<b>Трансмісія</b>				
Тип	Гідростатична, з роздвоєнням потоку потужності та електронним управлінням			
Швидкість (передня та задня)	0-10 км/год (безступінчасте перемикання)		0-11,5 км/год (безступінчасте перемикання)	
Гальмівна система	Багатодисковий гальма в масляній ванні		Багатодисковий гальма в масляній ванні	
мін. радіус повороту	3610 мм розворот на місці за рахунок різноспрямованого обертання гусениць	3 740 мм	4225 мм розворот на місці за рахунок різноспрямованого обертання гусениць	4300 мм
<b>Ходова частина</b>				
Ширина гусеничних черевиків	510 мм	1 050 мм	560 мм	915 мм
Кількість гусеничних черевиків	37	42	40	45
Довжина опорної частини гусениці	2430 мм	2 925 мм	2 948 мм	3488 мм
Ширина колії	1 880 мм	2 300 мм	2 000 мм	2340 мм
Число опорних котків гусениці	6	7	7	8
Число підтримуючих ковзанок гусениці	2	2	2	2
<b>Гідролічна система</b>				
Тип	З пілотним керуванням			
Тиск у гідроприводі робочих органів	19 МПа	19 МПа	19 МПа	19 МПа
<b>Заправні обсяги</b>				
Система охолодження	45 л	45 л	45 л	45 л
Трансмісія	40 л	40 л	62 л	62 л
Олія у гідравліці, системі робочих органів 60 л		60 л	110 л	110 л
Паливний бак	320 л	320 л	460 л	460 л
Олія в підшипнику бруса, що штовхає.	1,2 л	1,2 л	0,8 л	0,8 л

## Додаткове обладнання

S = стандарт, O = на вибір, недоступно	816	816LGP	822STD	822LGP
Двигун WDEC (Tier II)	S	S	S	S
SU-відвал*	S	–	S	–
S-відвал*	S	S	S	S
Гальмівні колодки SG	S	O	S	O
Гальмівні колодки APEX	–	S	–	S
Підтримуюча ковзанка	S	S	S	S
Опорна ковзанка (6 одиниць з одного боку)	S	–	S	–
Опорна ковзанка (7 одиниць з одного боку)	–	S	–	S
Гідростатична трансмісія	S	S	S	S
Нормальний запуск (2-20 °)	S	S	S	S
Стандартна конструкція кабіни	S	S	S	S
Буксирне зчеплення	S	S	S	S
Обігрів кабіни	S	S	S	S
Система обігріву, кондиціонування та вентиляції кабіни	O	O	O	O
Холодний старт	O	O	O	O
Зимова олія	O	O	O	O
«Арктична» олія	O	O	O	O
Задній розпушувач з трьома зубцями	O	–	O	–
Посилена кабіна із захистом при перекиданні та ударах (ROPS & FOPS)	O	O	O	O

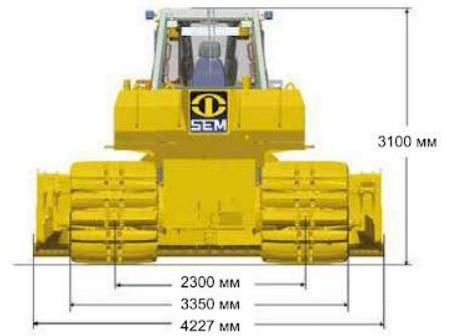
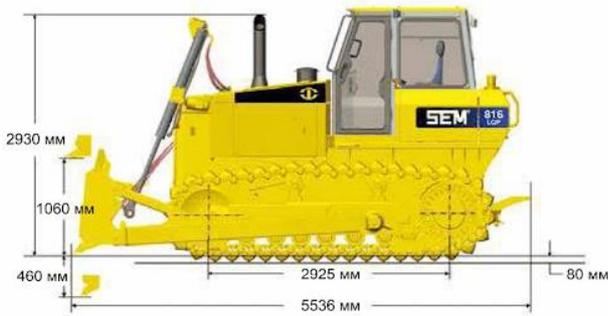
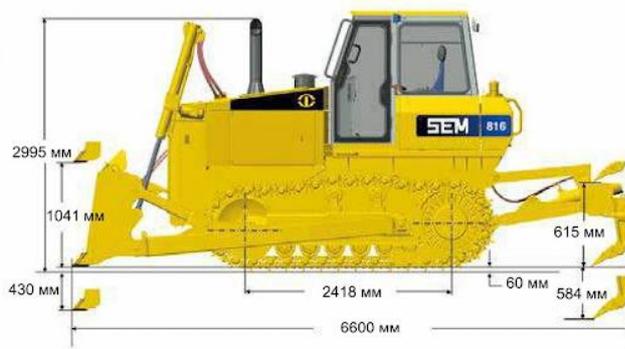
\*Необхідно вибрати тип відвалу: S або SU.

## Caterpillar (Цінчжоу) Ltd.

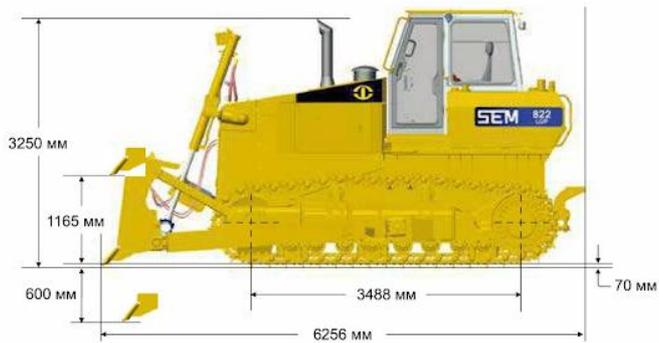
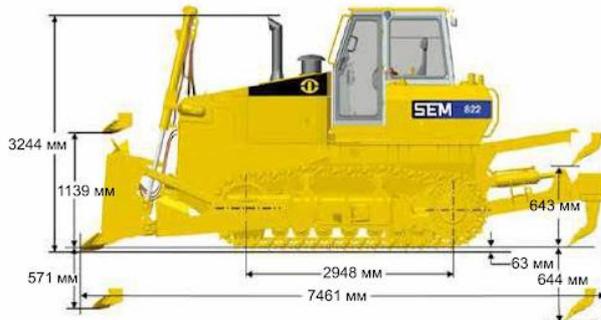
Виробник може змінювати характеристики продукції без попереднього повідомлення. Малюнки, що зображені на фотографіях, можуть бути оснащені опціональним обладнанням. Будь-ласка, зверніться до свого дилера SEM за інформацією про доступні опції. © 2015 Caterpillar (Цінчжоу) Ltd. SEM, логотип, зовнішнє оформлення продукції, як корпоративна і продуктова ідентифікація, використані в цьому документі, є торговими марками компанії Caterpillar (Цінчжоу) Ltd. і не можуть використовуватись без дозволу. Усі права захищені.

## Габарити

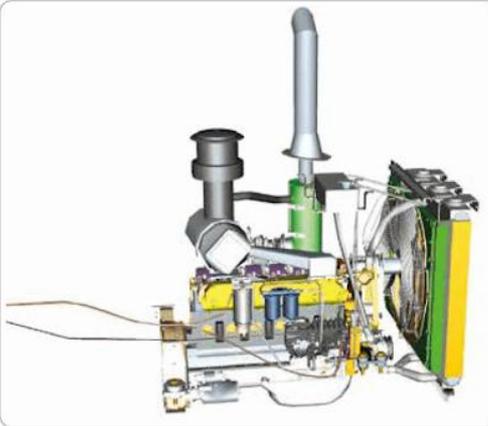
### SEM816 SEM816LGP



### SEM822 SEM822LGP



## Система охолодження



- Нова високотехнологічна система охолодження дозволяє експлуатацію бульдозерів SEM за температури навколишнього середовища від  $-43^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$ .
- Модульна конструкція радіатора спрощує його ремонт та заміну.
- Решітка радіатора забезпечує високу тепловіддачу та легкий доступ для обслуговування.

## Техобслуговування



- Електронна діагностична система автоматично відстежує вісім основних показників працюючого бульдозера.
- Контрольно-вимірвальна панель забезпечує оператора тривірневою системою оповіщення сповіщення про.
- Збільшені інтервали заміни олії у гідравлічній системі (2000 годин) знижують витрати на техобслуговування.
- Гідророзподільник приводу робочого обладнання розташований окремо від бака системи гідравліки, що спрощує діагностичні та сервісні роботи.

## Змінне робоче обладнання



Напівуніверсальний відвал (з гідроциліндром нахилу)



Прямий відвал



Універсальний відвал (тип U)



Відвал для утилізації відходів

## Додаткове обладнання



Посилена кабіна із захистом при перекиданні та ударах



Розпушувач із трьома зубами



Кондиціонер



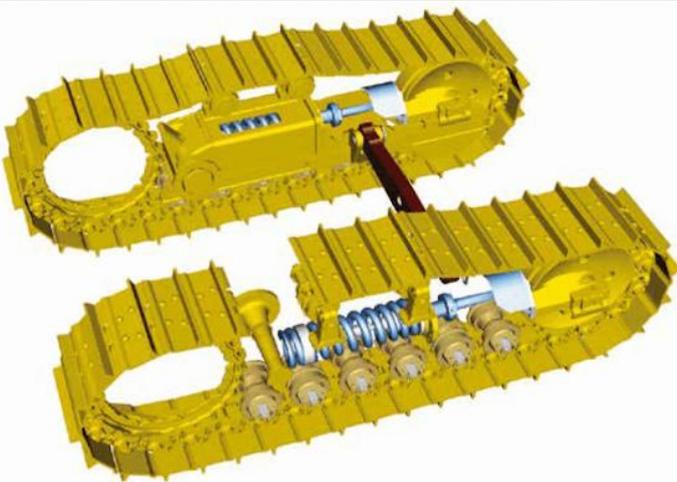
Зимова олія

## Відвал типу SU



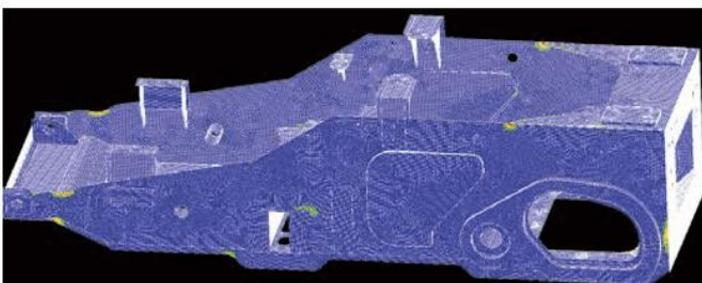
- Відвал типу SU (напівуніверсальний) розрахований на легке проникнення в щільний ґрунт та високу наповнюваність відвалу.
- Напівуніверсальний відвал відрізняється високим зусиллям різання, що характерно для прямих відвалів (тип S), і великим об'ємом ґрунту, що переміщується, що характерно для сферичних універсальних відвалів (тип U).
- Відвал розташований близько до корпусу бульдозера, що надає машині відмінну маневреність та баланс, а також легке проникнення відвалу в ґрунт.
- Міцна сталь та раціонально розташовані ребра жорсткості роблять відвал надійним та довговічним, у тому числі при високих навантаженнях.

## Ходова частина



- Ходова частина від виробника світового класу відрізняється високою надійністю та зносостійкістю.
- Опорні та підтримуючі котки закритого типу не потребують техобслуговування.
- Бортовий редуктор планетарного типу створює більш високий коефіцієнт трансформації моменту, що крутить, що підвищує ефективність трансмісії і знижує вартість обслуговування.
- Довговічні підшипники та багатодискові гальма мокрого типу знижують тепловиділення та знос ходової частини.

## Несучі елементи



- Усі несучі елементи та їх з'єднання сконструйовані з необхідним запасом міцності. У процесі розробки застосовувалося математичне моделювання навантажень, що виникають в ході експлуатації, стрес-тести та аналіз втомної довговічності.
- Під час виробництва бульдозерів SEM використовуються технології зварювання світового рівня та ретельний контроль якості продукції.

## SEM816/822



### Гідростатична трансмісія



#### Гідростатичний привід з електронним керуванням

■ Завдяки гідростатичному приводу забезпечується паливна економічність та досягається максимально можливе тягове зусилля на гусеницях 280/350 кН (SEM816/822).

■ Вартість технічного обслуговування на 60% менша, ніж у бульдозерів з гідromеханічною трансмісією.

■ Незалежне обертання гусениць надає бульдозерам SEM високу маневреність. Можна переміщати ґрунт по кривій траєкторії та розвертатися на місці протиобігом гусениць. Швидкість пересування вперед та назад регулюється безступінчато, плавно, без розриву потоку потужності.

### Комфорт для оператора



- Багатофункціональний джойстик забезпечує повне керування ходовою частиною бульдозера.
- Відхилення джойстика до упору ліворуч або праворуч включає режим протиповороту гусениць для розвороту на місці.
- Джойстик дозволяє легко та точно спрямовувати бульдозер. Будь-які повороти виконуються на повній потужності приводу.
- Круїз-контроль: утримання жовтої кнопки протягом 5 секунд включає систему автоматичного контролю швидкості.
- Другий джойстик призначений для точного та зручного керування відвалом.